

het. Daardoor zouden overlast, criminaliteit en behoefte aan op-

naald. De plannen zijn inmiddels al enkele jaren oud.

doerderij kan je heel in de verte zien hoe de nieuwbouw van De-

del verbouwd.

Nu is het de deel die een grondi-

jaar geleden toen hun twee kin-

ding

Dijkoraad Viavesta wil APK-keuring gebouw

Na de rampen in Volendam en Enschede staat brandpreventie hoog op de maatschappelijke en politieke agenda. Dat levert werk op aan het Deventer bedrijf Dijkoraad Viavesta, dat gespecialiseerd is in brandpreventie. Dat is nog niet overal goed geregeld, zegt directeur Edgar Overmeen. Hij bepleit een APK-keuring voor gebouwen.

door KAREL VAN DELFT
DEVENTER

Mocht er brand uitbreken in een Hilversumse tv-studio of in één van de grotere Deventer bedrijven dan kan de brandweer ter plaatse snel zijn weg vinden. Dankzij bereikbaarheidskaarten die gemaakt zijn door het Deventer bedrijf Dijkoraad Viavesta.

Een brandweerkorps kan nog zo ervaren zijn, zonder bereikbaarheidskaarten staan de brandbestrijders voor een groot pro-

bleem. Op zo'n kaart staan onder meer brandkranen, afsluiters, brandscheidingen, bluswaterbronnen, ingangen, aanrijroutes en opslag van gevaarlijke stoffen aangegeven. Voor de brandweer in Hilversum heeft Dijkoraad Viavesta die gegevens letterlijk in kaart gebracht. In Deventer zijn in opdracht van gemeente en brandweer bij circa vijftig grote bedrijven en instellingen aanvalsplannen voor de brandweer en ontruimingsplannen opgesteld. Daaronder vallen grote bedrijven en instellingen als Roto Smeets, Akzo Nobel, Saxion Hogescholen en diverse schoolgebouwen van het Etty Hillesum Lyceum.

Het van oorsprong Deventer ingenieursbureau Dijkoraad, met vestigingen in Bunschoten, Enschede en Deventer, bestaat ruim veertig jaar. Zoals alle ingenieursbureaus heeft het gaandeweg specialisaties ontwikkeld. Een daarvan is brandpreventie. Om de activiteiten beter tot hun

recht te laten komen is 1 juni vorig jaar het zelfstandig onderdeel Dijkoraad Viavesta aan de Gotlandstraat 50 in het leven geroepen. Klanten zijn gemeenten, bedrijven en brandweerkorpsen in het hele land, vertelt directeur Edgar Overmeen, die een team van zes mensen en enkele los inzetbare medewerkers

Brand leidt vaak tot faillissement

aanstuurt.

Bij de gemeente Hilversum is bijvoorbeeld eind december een contract gesloten voor een bereikbaarheidskaart voor de brandweer voor de vijftig meest kwetsbare panden, waaronder tv-studio's. Voor zo'n vijftig Hema's in het land zijn door Dijkoraad ViaVesta ontruimingsplattegronden gemaakt. In het hoofdkantoor van Ahold in Zaan-

dam hangen Deventer ontruimingsplattegronden.

Bij sportcentrum De Scheg heeft ViaVesta drie zaken geregeld. Een aanvalsplan voor de brandweer geeft in geval van calamiteiten precies aan hoe de brandweer toegang tot het complex heeft en waar rekening mee gehouden moet worden. Er hangen ontruimingsplattegronden van Dijkoraad Viavesta en in een bedrijfsnoodplan staat hoe te handelen bij calamiteiten.

Het Deventer bedrijf helpt bedrijven en instellingen ook bij het verkrijgen van de 'Nederlandse Veiligheidslicentie'. Die licentie garandeert dat een gebouw voldoet aan alle eisen op gebied van wet- en regelgeving ten aanzien van brandveiligheid.

Ook kan de bedrijfshulpverlening (BHV) bij een bedrijf worden opgezet, wat gepaard gaat met een calamiteitenplan, ontruimingsplattegronden, instructiebordjes en een fotolijst van

BHV-personen. Dat kan aangevuld worden met een realistische ontruimingsoefening met videoregistratie en nabespreking.

Brandpreventie is belangrijk, ook uit zakelijke overwegingen, zegt Overmeen. In 2001 is liefst 48 procent van alle bedrijven die door een flinke brand geteisterd zijn, failliet gegaan. De verzekering dekt wel de directe schade, maar niet verliezen die gepaard gaan met een doorstart.

In Deventer hebben grote bedrijven en scholen brandpreventie goed geregeld, is de indruk van Overmeen. De brandweer heeft de grootste gebouwen geïnspecteerd in het kader van de gebruiksvergunning. Toch is de situatie niet ideaal, vindt Overmeen. 'Je zou een APK-keuring voor gebouwen moeten hebben, net als bij auto's. Je moet eigenaren en beheerders van gebouwen veel nadrukkelijker zelf verantwoordelijk maken voor de brandveiligheid van hun pand.'

Ge
eil

van ee
ARNH

De be
proce
zo ch
rig ja
cie G
volge
gezet
aanva
zame
alle g
provi

Vorig
van G
snelle
rups v
eerst
getrof
ander
boven
vincie
het ve
strijdi
rups.
meed

de stentas 2/3/2005

OR
DOLEN

Joostie